

## **DESCRIPCIÓN DE LA PUERTA**

### **Puerta seccional Breda S.I. serie Domus Line, modelo VENUS:**

**Paneles** Secur-Pan de 495 y 615 por 42mm de espesor, compuestos de dos chapas contrapuestas de acero galvanizado sendzmir barnizadas, perfiladas terraja y hembra con perfil antipellizco. Lado interior de la capa barnizado y gofrado Stucco, lado exterior liso con revestimiento en papel celofán, protección UVA, con dibujo similar madera, acabado Encina Dorada. Lado interior dotado de nervuras con canales de refuerzo longitudinales. Lado exterior hecho a paso constante con cuarterones de mm 520 por 340.

Acoplamiento sin puente térmico entre chapa interior y exterior por medio de aislante en espuma de poliuretano libre de CFC inyectada con proceso de espumadura de continuidad apto a garantizar un coeficiente  $\text{tot}=0,78$  W/mq.K, dos placas de refuerzo longitudinales de acero ahogadas en el poliuretano aseguran la fijación de bisagras y soportes. Extremidad de los paneles cerrada con perfiles de caja que presentan las mismas características de los paneles. Sellado a tierra realizado mediante guarnición con doble labio de goma EPDM con doble tubular de 50mm; sellado en dintel mediante junta con labio de goma EPDM; perfiles para junta de goma de aluminio anodizado negro Sallox..

**Guías** en perfilados acoplados de acero galvanizado. Parte vertical compuesta de un par de perfiles guía para el escurrimiento de las ruedas fijado a perfiles angulares especiales por fijar a la pared, en los cuales están montadas guarniciones con labio para el sellado lateral de los paneles. Parte horizontal compuesta de un par de perfiles para el escurrimiento de las ruedas curvados y fijados a perfiles para guía horizontal a "C" en los cuales se colocan los tapones suavizadores de final de carrera regulables, los perfiles metálicos de soporte por fijar al techo, las tracciones de seguridad antideslizamiento de la cuerda y la plantilla posterior. Junta entre curva y porción vertical efectuada con un sistema especial de tornillos escondidos. Perfiles metálicos de soporte fijados a la guía horizontal mediante una pieza en forma de garfio que pasa por los ojales del perfil a "C"

Escurrimientos disponibles:

SD y SD inclinado: escurrimiento rebajado con dintel mínimo de 150 siempre motorizado,  
SR : escurrimiento rebajado con dintel mínimo de 180 si manual y de 225 si motorizado,  
S1 y S1E : escurrimientos rebajados con dintel mínimo de 260 o 290 en función de la altura,  
S2 y S2 inclinado : escurrimientos con dintel mínimo de 420 mm,  
S3 y S3 inclinado : escurrimientos parcialmente verticales con dintel mínimo de 600 mm,  
S4 : escurrimiento totalmente vertical.

**Sistema de levantamiento** realizado a través de muelles helicoidales de torsión situados en árboles de acero galvanizado, ensamblados y cargados de manera que se obtenga un perfecto equilibrio de la puerta. El conjunto muelles está fijado al dintel y a las guías mediante soportes de acero galvanizado provistos de cojinete de bolas. Dos tambores de aluminio vaciadizo a presión garantizan el levantamiento de la puerta arrollando los cables de acero galvanizado fijados al panel de base de la puerta. Piña de acoplamiento regulable para corregir el nivel de la capa.

### **Seguridades mecánicas y accesorios estándar:**

Par de paracaídas contra la rotura de los cables de levantamiento fijados al panel de base de la puerta.

Par de paracaídas contra la rotura de los muelles fijados al sistema de levantamiento.

Cárter de las guías con piezas en PVC contra el pellizco de los dedos entre rueda y guía.

### **Dotaciones estándar:**

Manilla de levantamiento ergonómica interior y exterior para el apertura y el cierre manual de la puerta.

Muelles aptos a garantizar 15.000 ciclos completos de funcionamiento. A petición disponibles para 50.000 o 100.000 ciclos.

Resistencia al viento superior a 450N/mq.

Colores estándar del panel: Exterior Similar madera, acabado Encina Dorada. Interior Blanco C21.

Soportes especiales no escalables y bisagras de aluminio blanco C21 permiten la rotación de los paneles.

Regulación del tope entre hoja y guía mediante ruedas a tijeras.

---

### **BREDA SISTEMI INDUSTRIALI S.R.L.**

Via Sequals, 17/B - 33097 Istrago di Spilimbergo (PN) - Tel. 0427-50040 r.a. - E-mail breda@bredasys.com - Fax 0427-50180  
Cap. Soc. 500.000.000 - Iscrizione Tribunale Pordenone n. 8252 - Iscrizione C.C.I.A.A. Pordenone n. 041398 - P. IVA 00393160932

Cuerda de poliuretano para la baja manual de la puerta  
Etiqueta de aluminio con los datos identificativos de la puerta, la marca **CE** y las principales advertencias.  
Manual de instrucciones de montaje, empleo y mantenimiento con las certificaciones de conformidad.

**Extras:**

Cerradura de seguridad para puertas manuales con llave y palanca de desbloqueo exterior.  
Mirilla en PVC doble pared rectangular neutra, con cruz, o con dibujo "SOL"  
Rejillas de ventilación en PVC.  
Paneles superiores fijos y montantes de aluminio extruso barnizado.  
Cárter de protección y cobertura de los muelles.  
Barnizadura guías Blanco C21 o Negro RAL 9005

**Sistemas de movilización**

Motor de tracción 220-230 V, marcado CE, con cuadro eléctrico y luz de cortesía incluidos, final de carrera, ralentí en el cierre, limitador de par con dispositivo de inversión de la marcha, palanca de desbloqueo exterior con cerradura, radiomando receptor, dos mandos a distancia bicanales con función abre-cierra-stop.

Motorreductor ventilado monofásico o trifásico, marcado CE, con protección térmica, lubricación con graso permanente, transmisión mediante piñón galvanizado para cadena de 1/2", dispositivo microinterruptor de final de carrera, caja de derivación para las conexiones eléctricas. Tapa de protección del conjunto motor con tomas de aire. Potencia del motor 450 W (monofásico) y 600 W (trifásico). Velocidad de apertura y cierre alrededor de 8 m/min. Posición del conjunto motor a la derecha o a la izquierda. Dispositivo de desbloqueo con cerradura para las maniobras manuales a través de una palanca puesta en un sitio accesible a los operadores.

Cuadro eléctrico monofásico o trifásico del tipo "paso paso" con botón abre-cierra-stop, marcado CE, botón de emergencia, grado de protección IP 54, alimentación 230 V y 380 V, limitador de par (sólo para el monofásico), finales de carrera regulables. Dispositivos de propulsión de baja tensión 24 V protegidos por fusibles de 1,6 A y 2 A con posibilidades de empleo de la misma para la alimentación de todos los accesorios de seguridad. Funciones posibles: mando automático, semi-automático o hombre presente; temporizador de cierre automático; stop e inversión de la marcha en caso de puesta en función de fotocélulas, barra de seguridad u otros dispositivos. Dispositivo de seguridad bloqueo-puerta con posibilidad de cierre mediante candado.

Argano de cadena anclado y ensamblado al árbol de transmisión de la marcha, con posibilidad de bloqueo.

**Dispositivos de seguridad complementarios a la automatización**

Lámpara intermitente de movimiento de luz amarilla;  
Par de fotocélulas ultraplanas de alta sensibilidad;  
Dispositivo de barra de seguridad con pantalla de rayos infrarrojos;  
Tracción de seguridad contra el deslizamiento de los cables;  
Microinterruptor en paracaídas cables para bloqueo del motor;  
Microinterruptor en paracaídas muelles para bloqueo del motor;