



DESCRIPCIÓN DE LA PUERTA

Puerta Seccional Breda Sistemi Industriali Spa DOMUS LINE Modelo IRIS :

Paneles:

Paneles Secur-Pan de 495 y 615 por 42mm de espesor, compuestos de dos chapas contrapuestas de acero galvanizado sendzmir barnizadas y gofradas Stucco en el lado interior de la capa, Madera en el lado exterior, perfiladas terraja y hembra con perfil antipellizco. Lado interior dotado de nervuras de refuerzo longitudinales, lado exterior hecho a paso constante con cuarterones de mm 520 por 340. Acoplamiento sin puente térmico entre chapa interior y exterior por medio de aislante en espuma de poliuretano libre de CFC inyectada con proceso de espumadura de continuidad, dos placas de refuerzo longitudinales de acero ahogadas en el poliuretano aseguran la fijación de bisagras y soportes. Extremidad de los paneles cerrada con perfiles de caja que presentan las mismas características de los paneles. Sellado a tierra realizado mediante guarnición con doble labio de goma EPDM con doble tubular de 50mm; sellado en dintel mediante junta con labio de goma EPDM; perfiles para junta de goma de aluminio anodizado negro Sallox.

Guías:

Guías en perfilados acoplados de acero galvanizado. Parte vertical compuesta de un par de perfiles guía para el escurrimiento de las ruedas fijado a perfiles angulares especiales por fijar a la pared, en los cuales están montadas guarniciones con labio para el sellado lateral de los paneles. Parte horizontal compuesta de un par de perfiles para el escurrimiento de las ruedas curvados y fijados a perfiles para guía horizontal a "C" en los cuales se colocan los tapones suavizadores de final de carrera regulables, los perfiles metálicos de soporte por fijar al techo, las tracciones de seguridad antideslizamiento de la cuerda y la plantilla posterior. Junta entre curva y porción vertical efectuada con un sistema especial de tornillos escondidos.

Escurremientos disponibles:

- SO : escurrimiento rebajado con dintel mínimo de 50 si manual y de 95 si motorizado.
- SD y SD inclinado: escurrimiento rebajado con dintel mínimo de 150 siempre motorizado.
- SR : escurrimiento rebajado con dintel mínimo de 180 si manual y de 225 si motorizado.
- S1 y S1E : escurrimientos rebajados con dintel mínimo de 260 o 290 en función de la altura.
- S2 y S2 inclinado : escurrimientos con dintel mínimo de 420 mm.
- S3 y S3 inclinado : escurrimientos parcialmente verticales con dintel mínimo de 630 mm.
- S4 : escurrimiento totalmente vertical.
- SP : escurrimiento especial , su petición y se factible.

Sistema de levantamiento:

Sistema de levantamiento realizado a través de muelles galvanizadas helicoidales de torsión situados en árboles de acero galvanizado, ensamblados y cargados de manera que se obtenga un perfecto equilibrio de la puerta. El conjunto muelles está fijado al dintel y a las guías mediante soportes de acero galvanizado provistos de cojinete de bolas. Dos tambores de aluminio vaciadizo a presión garantizan el levantamiento de la puerta arrollando los cables de acero galvanizado fijados al panel de base de la puerta. Piña de acoplamiento regulable para corregir el nivel de la capa.

Seguridades mecánicas y accesorios estándar:

Par de paracaídas contra la rotura de los cables de levantamiento fijados al panel de base de la puerta.
Par de paracaídas contra la rotura de los muelles fijados al sistema de levantamiento.
Cárter de las guías con piezas en PVC contra el pellizco de los dedos entre rueda y guía.
Cárter de los muelles solamente en los escurrimientos SD SR.

Dotaciones estándar:

Manilla de levantamiento ergonómica interior y exterior para el apertura y el cierre manual de la puerta.
Muelles aptos a garantizar 15.000 ciclos completos de funcionamiento.





A petición disponibles para 50.000 o 100.000 ciclos.

Soportes especiales no escalables y bisagras de aluminio blanco C21 permiten la rotación de los paneles.

Regulación del tope entre hoja y guía mediante ruedas a tijeras.

Cuerda para la baja manual de la puerta

Etiqueta de aluminio con los datos identificativos de la puerta, la marca **CE** y las principales advertencias.

Manual de instrucciones de montaje, empleo y manutención con las certificaciones de conformidad.

Colores estándar del panel:

Exterior: Blanco C81, Marrón C17, Verde Ral 6005, Verde Ral 6009.

Interior: Blanco C21.

Extras:

Cerradura de seguridad para puertas manuales con llave y palanca de desbloqueo exterior.

Barnizadura a horno, con barniz poliuretánica bi-componente en los colores de la carta colores Ral Breda.

Secciones vidriadas realizadas con perfiles de aluminio Breda, esp.42 mm, cerradas con cámara aislante de acrílico de 30 mm, monopared de 5 mm, policarbonado alveolar de 16 mm, panel cerrado en aluminio aislado de 30 mm, o con rejilla de ventilación en acero barnizado negro.

Mirilla en PVC doble pared rectangular neutra, con cruz, o con dibujo "SOL"

Rejillas de ventilación en PVC.

Puerta peatonal lateral anchura máxima 1400 mm.

Ventana superior para puerta peatonal lateral anchura máxima 1400 mm.

Paneles superiores fijos y montantes de aluminio extruso barnizado.

Barnizadura guías Blanco C21.

Sistemas de movilización:

Motor de tracción 220-230 V, marcado CE, con cuadro eléctrico y luz de cortesía incluidos, final de carrera, limitador de par con dispositivo de inversión de la marcha, radiomando receptor, dos mandos a distancia bicanales con función abre-cierra-stop.

Motorreductor ventilado monofásico o trifásico, marcado CE, con protección térmica, lubricación con graso permanente, transmisión con piñón galvanizado para cadena de 1/2" o también con fijación directa, dispositivo microinterruptor de final de carrera, caja de derivación para las conexiones eléctricas. Tapa de protección del conjunto motor con tomas de aire. Potencia del motor 450 W (monofásico) y 600 W (trifásico). Velocidad de apertura y cierre alrededor de 8 m/min. Posición del conjunto motor a la derecha o a la izquierda. Dispositivo de desbloqueo con cerradura para las maniobras manuales con una palanca puesta en un sitio accesible a los operadores.

Organo de cadena anclado y ensamblado al árbol de transmisión de la marcha, con posibilidad de bloqueo.

Cuadro eléctrico monofásico o trifásico del tipo "paso paso" con botón abre-cierra-stop, marcado CE, botón de emergencia, grado de protección IP 54, alimentación 230 V y 380 V, limitador de par (sólo para el monofásico), finales de carrera regulables. Dispositivos de propulsión de baja tensión 24 V protegidos por fusibles de 1,6 A y 2 A con posibilidades de empleo de la misma para la alimentación de todos los accesorios de seguridad. Funciones posibles: mando automático, semi-automático o hombre presente; temporizador de cierre automático; stop y inversión de la marcha en caso de puesta en función de fotocélulas, barra de seguridad o otros dispositivos. Seccionador de línea asegurable con candado.

Organo de cadena anclado y ensamblado al árbol de transmisión de la marcha, con posibilidad de bloqueo.





Dispositivos de seguridad complementarios a la automatización:

Lámpara intermitente de movimiento de luz amarilla.

Par de fotocélulas ultraplanas de alta sensibilidad.

Dispositivo de barra de seguridad con pantalla de rayos infrarrojos.

Tracción de seguridad contra el deslizamiento de los cables.

Microinterruptor en paracaídas cables para bloqueo del motor, a excepción de los escurrimientos SD SR.

Microinterruptor en paracaídas muelles para bloqueo del motor, a excepción de los escurrimientos SD SR.

